

SUPPLIER PERFORMANCE RATING GLOBAL

(SUPER G)

Descripción:

Supplier Performance Rating - Global (SUPER- G): Ford Motor Company está lanzando un nuevo sistema para calificar las entregas de los proveedores llamado SUPERG, este sistema reemplazará los sistemas de calificaciones de entregas regionales en un solo sistema Global para medir desempeño de entregas tanto para Partes de Producción como de Servicio.

Supplier Delivery Rating Elements Global Rating Elements ASN Timeliness 10 pts Manual ASN's/Non-EDI 10 pts ASN Accuracy 10 pts Unanswered Shortages 10 pts Supplier Contact Updates 10 pts SDS Promise Date Accuracy N/A Behind Schedule 25 pts Over Shipment N/A Packaging 10 pts Cum Imbalance 10 pts Shipping Discrepancies 15 pts Behind Schedule Emergency Orders N/A Production Losses/Offline, no limit Problem Reports no limit.

Objetivo del curso y propuesta

El objetivo principal es que el proveedor mantenga buenas calificaciones en su desempeño de entregas con la plantas de Ford Motor Company, mediante el monitoreo del SUPERG en COVISINT

Entre otros, se tienen los siguientes objetivos específicos:

- Confirmación del correcto envío de información del formato 856 (ASN) dentro de las pantallas de DDL, revisar que se transmita la información (ASN) en menos de 29 minutos.
- Monitorear el material en tránsito mediante los ASN's (Advance Ship Notice)
- Dar promesas de embarque a los bajos inventarios de cada una de las partes que se abastecen a las plantas de FORD.
- Dar promesas a los Nuevos Números de Parte (Cambios de Ingeniería) números de lanzamientos.
- Monitorear y mantener actualizados los acumulados requeridos por requerimientos de FORD.
- Mantener actualizados y verificados los datos de Empaque.
- Monitorear y mantener actualizados los contactos mandatorios del proveedor en DDL.

Propuesta

Los asistentes aprenderán la manera con la que el sistema de FORD genera la nueva calificación de entregas (SUPERG) y sus tipos de penalización, manejando y conociendo las pantallas del sistema DDL que permiten a los proveedores evitar deducción de puntos.

Audiencia:

¿A quién va dirigido?

A todo el personal que está involucrado en la planeación de la producción de componentes, así como su empaque y distribución o entrega al cliente final (Plantas de FORD).

Áreas involucradas

Personal de los departamentos de Logística, Manejo de Materiales, Control de Producción, Almacenes, Embarques y Calidad.

Contenido

1. Acceso a SUPERG

- Log-On a Covisint – FSP explicación de cada uno de los elementos:
- ASN Timeliness 10 pts Manual ASN's/Non-EDI 10 pts ASN
- Accuracy 10 pts Unanswered Shortages 10 pts
- Supplier Contact Updates 10 pts SDS Promise Date Accuracy
- N/A Behind Schedule 25 pts
- Over Shipment N/A Packaging 10 pts
- Cum Imbalance 10 pts Shipping Discrepancies 15 pts
- Behind Schedule Emergency Orders N/A Production
- Losses/Offlines no limit Problem Reports no limit
- Bonus Points new +5

2. Accesando a DDL CMMS3 (IMS7)

3. SUPERG Dispute Process & Requerid Documentación

4. Sesión de Preguntas y Respuestas.

Material:

El material del curso incluye:

- Manual y material de apoyo para cada uno de los participantes
- Reconocimiento de acreditación y participación
- Envío de reporte final del curso



**Duración de
8 horas.**

Texto Recomendado:

MMOG <https://web.fsli.ford.com/mpl/index.html>

Production Delivery rating Manual CMMS3

https://web.keyinfo.ford.com/DDL/Production_CMMS/index.htm

SUPERG <https://fsn.ford.com/quality1.frames.html>

MP&L Sitio en Internet: <https://web.fsli.ford.com/mpl/index.html>

Requerimientos para cursos en sitio (en planta):

- Máximo de participantes: 15 personas por grupo
- Cañón de proyección
- Hojas de rotafolio y plumones
- Lista de participantes (con nombres completos y acentuados)
- Material didáctico para cada participante (proporcionado por QH)

Nota: Favor de omitir estos requerimientos para los cursos abiertos